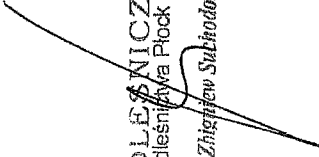


Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 25  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Płock  
z dnia 8.04.2025 r.

### Wykaz dróg Uostępionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pozarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1.	Wykowo	Nr DSD: LS0000000710 LS0000000712	Podgórze	łącznik ul. Wiślana – ul. Powiśle	262	260	-	Żwirowa, gruntowa

  
**NADLEŚNICZY**  
Nadleśnictwa Płock  
mgr inż. Zbigniew Subitoński

„TRASA” Realizacja Inwestycji Drogowych inż. Maciej Kosewski  
02-383 Warszawa, ul. Grójecka 130 m 147 NIP: 522-101-40-78 REGON: 011553740  
Adres do korespondencji: 03-144 Warszawa, ul. Światowida 63A m 58  
tel. kom. 601-623-067 e-mail: [maciekkosewski58@wp.pl](mailto:maciekkosewski58@wp.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### TEMAT OPRACOWANIA:

„Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232 w Leśnictwie Podgórze – organizacja ruchu na drodze będącej łącznikiem pomiędzy ul. Wiślaną i ul. Powiśle w miejscowości Wykowo”

### LOKALIZACJA:

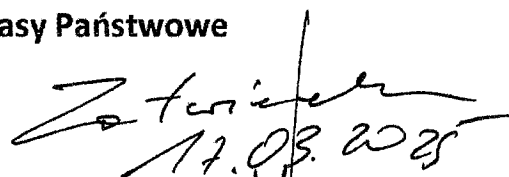
Województwo mazowieckie, powiat płocki, gmina Słupno  
Obręb ewidencyjny Wykowo, działka 141912\_2.0020.701/2

### ZARZĄDCA:

Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Płock, ul. Bielska 24, 09-400 Płock

### AUTOR OPRACOWANIA:

inż. Maciej Kosewski

  
17.03.2025

NADLEŚNICZY  
Nadleśnictwa Płock

mgr inż. Zbigniew Suchodolski

Warszawa; marzec 2025 r.

**Spis zawartości opracowania:**

**1. Opis techniczny**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Charakterystyka drogi
- 1.5. Opis stanu istniejącego
- 1.6. Opis projektowanych rozwiązań
- 1.7. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
- 1.8. Sposób umieszczania znaków
- 1.9. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu
- 1.10. Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania oraz jego utrzymania
- 1.11. Uwagi końcowe

**2. Część rysunkowa**

- 2.1. Schemat przebiegu udostępnianych dróg na mapie sytuacyjnej Nadleśnictwa Płock w skali 1: 1500
- 2.3. Plan sytuacyjny – zjazd z drogi gminnej (ul. Wiślana) w skali 1: 500
- 3.4. Włączenia w ciągi dróg gminnych – dojazdy do ul Powiśle w skali 1: 500

**3. Specyfikacja techniczna znaków drogowych i tablic informacyjnych**

## **1. Opis Techniczny**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych Nr LS0000000710 i LS0000000712 w związku z ich planowanym udostępnieniem do ruchu publicznego.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- 1/ Zlecenie Zarządcy drogi z dnia 20.02.2025 roku.
- 2/ Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uszczegółowiające wykonane przez autora opracowania w dniu 04.03.2025 r.
- 3/ Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych z korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- 4/ Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 530 ze zm.).
- 5/ Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
- 6/ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.).
- 7/ Ustawa z dnia 20 maja 1985 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 ze zm.).
- 8/ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- 9/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- 8/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
- 9/ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach; PGL-LP 2013.
- 10/ Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z dróg leśnych Nr LS0000000710 i LS0000000712 w związku z udostępnieniem ich do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Opracowanie zawiera wytyczne dla niezbędnego oznakowania dróg, szczególnie na charakterystycznych odcinkach wymagających precyzyjnego wyjaśnienia wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Projekt obejmuje drogi leśne Nr LS0000000710 i LS0000000712 o łącznej długości 260 m stanowiące łącznik pomiędzy ul. Wiślaną i ul. Powiśle w miejscowości Wykowo, a przebiegające przez oddz. 262 Leśnictwa Pogórze.

#### 1.4. Charakterystyka drogi

Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla dróg na udostępnionych odcinkach:

##### Droga LS0000000710

- Klasa techniczna dróg leśnych: Dojazdowa
- Długość udostępnianego odcinka drogi: 200 m
- Szerokość jezdni:
  - 0+000 km do 0+160 km – 4,00 m
  - 0+160 km do 0+200 km – 3,50 m
- Szerokość poboczy gruntowych:
  - 0+000 km do 0+160 km – 2 x 0,75 m
  - 0+160 km do 0+200 km – 2 x 0,50 m
- Szerokość korony:
  - 0+000 km do 0+160 km – 5,50 m
  - 0+160 km do 0+200 km – 4,50 m
- Nawierzchnia: żwirowa

##### Droga LS0000000710

- Klasa techniczna dróg leśnych: Dojazdowa
- Długość udostępnianego odcinka drogi: 60 m
- Szerokość jezdni: 3,00 m
- Szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,50 m
- Szerokość korony: 4,00 m
  - 0+000 km do 0+160 km – 6,00 m
  - 0+160 km do 0+200 km – 4,00 m
- Nawierzchnia:
  - 0+000 km do 0+020 km – żwirowa
  - 0+020 km do 0+060 km – gruntowa profilowana

#### 1.5. Opis stanu istniejącego

Wjazd na drogę leśną Nr LS0000000710 odbywa się z drogi gminnej /ul. Wiślana/ o nawierzchni bitumicznej. W km 0+085,50 ma miejsce prawostronne zawężenie skrajni – posadowiony w krawędzi korony szup energetyczny SN. W km 0+140 w lewo odchodzi droga leśna Nr LS0000000712. W km 0+200 droga przechodzi bezpośrednio w ciąg drogi gminnej o nawierzchni betonowej.

Droga leśna Nr LS0000000712 w km 0+060 przechodzi w ciąg drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

Obie drogi stanowią połączenie ul. Wiślanej z zabudową mieszkalną zlokalizowaną przy ul. Powiśle oraz zabudową rekreacyjną na działkach dzierzawionych od PGL LP /teren dawnego ośrodka wypoczynkowego/.

#### 1.6. Opis projektowanych rozwiązań

Założenia podmiotu zarządzającego drogami leśnymi zakładają udostępnienie ich do ruchu publicznego na odcinkach o łącznej długości 260 m. Konieczność udostępnienia jest podyktowana szczególnymi warunkami lokalnymi, potrzebami społecznymi poprzez połączenie dróg lokalnych. W związku z zamiarem udostępnienia dróg

leśnych Nr LS0000000710 i LS0000000712 w oddz. 262 Leśnictwa Podgórze wprowadza się stałą organizację ruchu, która będzie polegała na oznakowaniu dróg leśnych z obu stron wjazdu na nie z dróg gminnych.

Na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Płock należy oznakować drogi leśne Nr LS0000000710 i LS0000000712 ustawiając znaki:

- D-52 (strefa ruchu) wraz ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/godz.) od strony wjazdów;
- D-53 (koniec strefy ruchu) od strony wyjazdów;
- Tablice informacyjne TL-2 od strony wjazdów.

Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Tablice TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi publicznej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić 5 m za tablicą TL-2. Lokalizacja znaków została naniesiona na planach sytuacyjnych (rys. 2, 3).

### **1.7. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Przedmiotowe drogi leśne stanowią drogi o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, w związku z tym mogą występować utrudnienia z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych – dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową, utrudnieniem może być okresowe pylenie, zmniejszony komfort jazdy spowodowany ubytkami, sypką nawierzchnią oraz wibracjami.

W km 0+085,50 drogi leśnej Nr LS0000000710 ma miejsce prawostronne zawężenie skrajni poziomej – posadowiony w krawędzi korony słup energetyczny SN. Konieczne jest zastosowanie tablic U-9a i U-9b.

Dodatkowo, jak na każdej drodze leśnej, mogą okresowo występować zagrożenia związane ze zwężeniami drogi, występowaniem wybojów, oblodzenia, zwierzyny leśnej i innych. Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

### **1.8. Sposób umieszczania znaków**

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z trwałych materiałów, odpornych na warunki atmosferyczne. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na lokalne warunki istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na tym samym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie poziomym lub pionowym.

Na drogach z poboczem, znaki należy umieszczać w taki sposób, by – licząc od krawędzi korony do lewego dolnego narożnika tarczy znaku:

- a/ odległość znaku wynosiła minimum 0,50 m,

b/ wysokość znaku wynosiła minimum 2,00 m.

Tablice U-9a i U-9b do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi należy umieszczać bezpośrednio na kolidującym obiekcie lub bezpośrednio przed nim w odległości nie większej niż 5,0 m w następujący sposób:

a/ dolna krawędź tablicy na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną nawierzchni,

b/ krawędź pionowa tablicy powinna być w takiej odległości od jezdni jak krawędź obiektu.

#### Zestawienie znaków i tablic

1/ B-33 „ograniczenie prędkości” – szt. 3

2/ D-52 „strefa ruchu” – szt. 3

3/ D-53 „koniec strefy ruchu” – szt. 3

4/ Tablica informacyjna TL-2 – szt. 3

5/ Tablica ostrzegawcza U-9a – szt. 1

6/ Tablica ostrzegawcza U-9b – szt. 1

#### **1.9. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kw. 2025 r. – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu przez podmiot zarządzający drogą leśną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Płock.

Należy mieć na uwadze, że zgodnie z obowiązującym prawem, projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę leśną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Natomiast może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

#### **1.10. Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie znakowania w terenie oraz jego utrzymania**

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie oznakowania w terenie oraz jego utrzymania jest Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Płock.

#### **1.11. Uwagi końcowe**

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
2. Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze leśnej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
3. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
4. Na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz. (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej).
5. Na wszystkich drogach leśnych obowiązują zakazy: wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.

6. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej).
7. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy postawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
8. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.





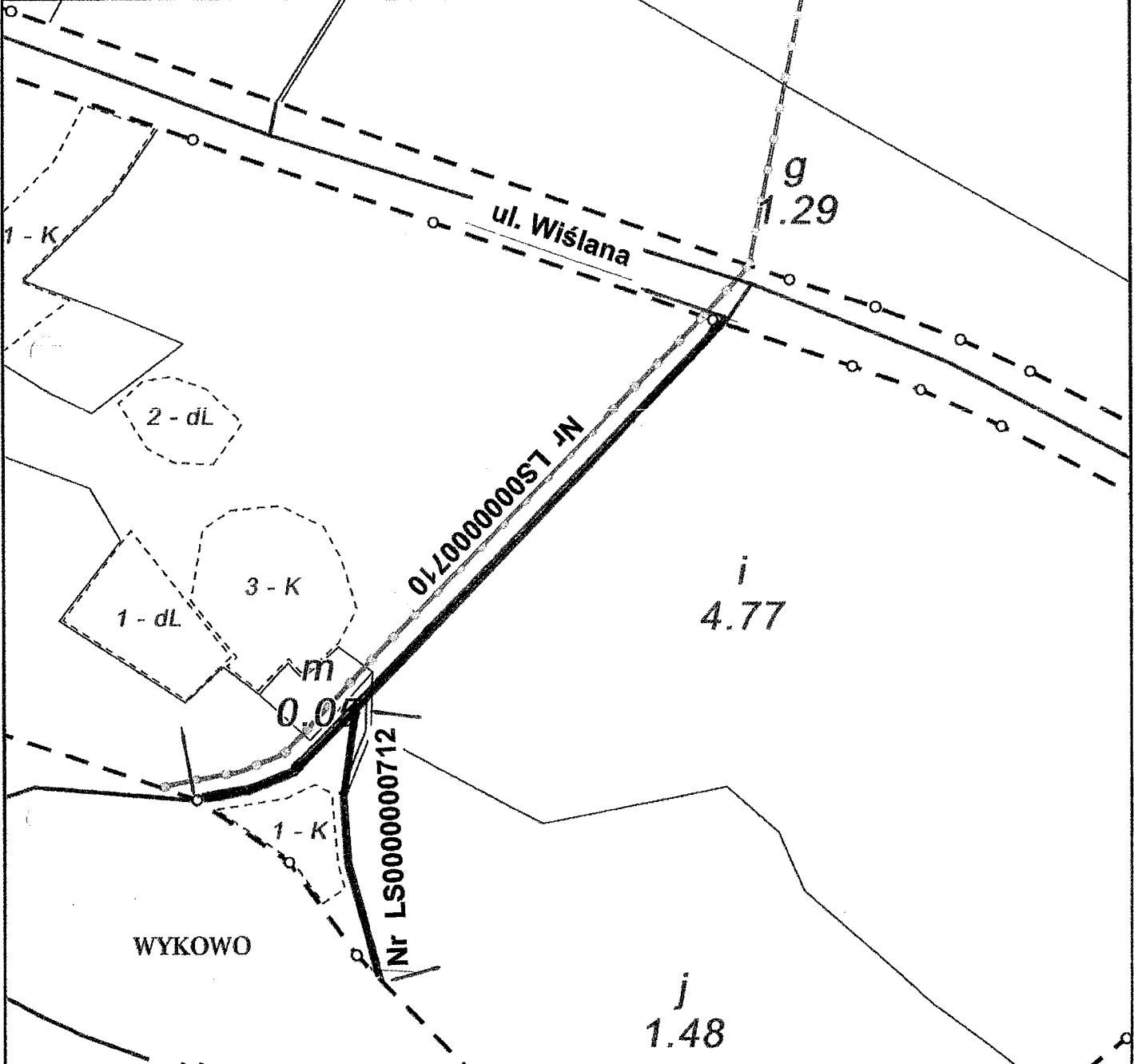


L. Podgórze  
Nadleśnictwo Płock  
Stan na 22-01-2025



Skala 1:1500  
0 10 20 m

232  
24.7 c  
2.21



Legenda:

- Droga publiczna
- Inne obiekty infrastruktury
- Rowy
- Droga leśna
- Linie energetyczne
- Inne
- Oddziały
- Wydzielenia
- Leśnictwa
- Nadleśnictwa
- Graniczniki
- PNSW
- Miejscowość

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232  
w Leśnictwie Podgórze

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Schemat przebiegu udostępnianych dróg

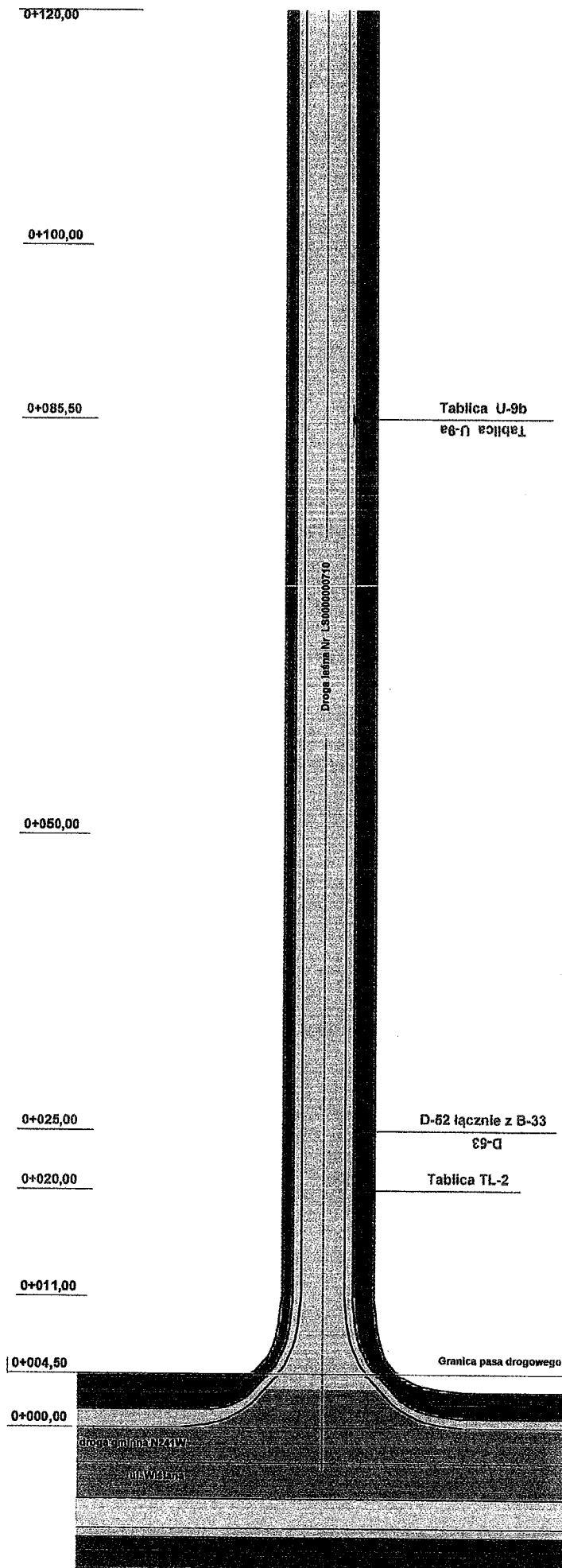
Autor opracowania:

Inż. Maciej Kosewski

Rys. nr 1

Skala: 1:1500

Data opracowania  
marzec 2025 r.



**Oznaczenia:**

- usytuowanie znaków drogowych i tablic informacyjnych
- usytuowanie tablic ostrzegawczych na słupie IIIII SN
- nawierzchnie dróg leśnych
- pobocza gruntowe
- skarpę korpusu drogowego
- nawierzchnie twarde dróg publicznych
- nawierzchnie gruntowe dróg publicznych
- chodnik z kostki betonowej
- rowy drogowe

**Udogodnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232  
w Leśnictwie Podgórze**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Plan sytuacyjny - zjazd z drogi gminnej (ul. Wisłana)**

Autor opracowania:

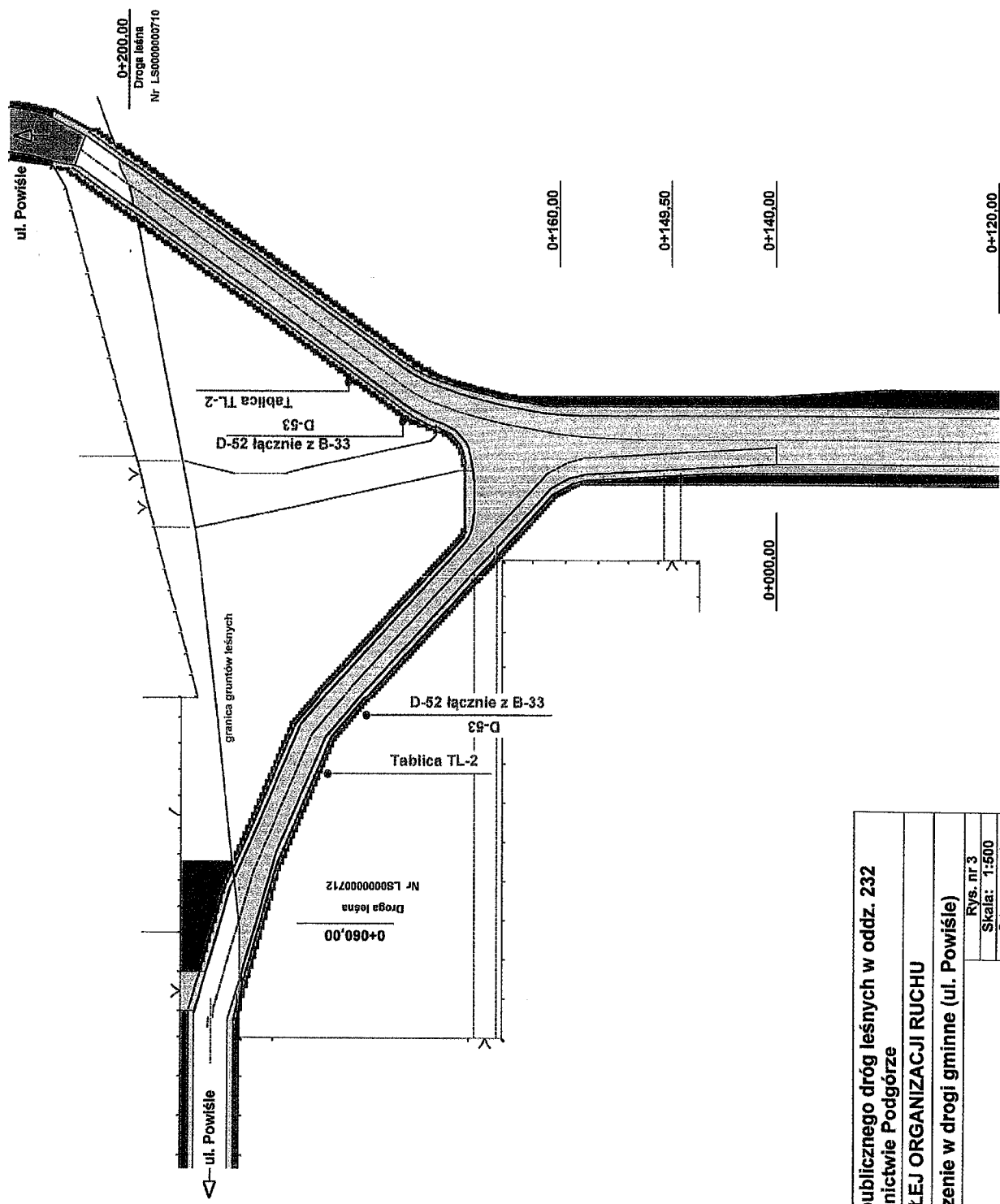
Inż. Maciej Kosowski

Rys. nr 2

Skala: 1:500

Data opracowania

mกราคม 2025 r.



<b>Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232</b>	
w Leśnictwie Podgórze	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>Plan sytuacyjny z włączeniem w drogi gminne (ul. Powiśle)</b>	
Autor opracowania:	
inż. Maciej Kosewski	
Rys. nr 3	
Skala: 1:500	
Data opracowania	marzec 2025 r.

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## ZNAKÓW DROGOWYCH I TABLIC INFORMACYJNYCH

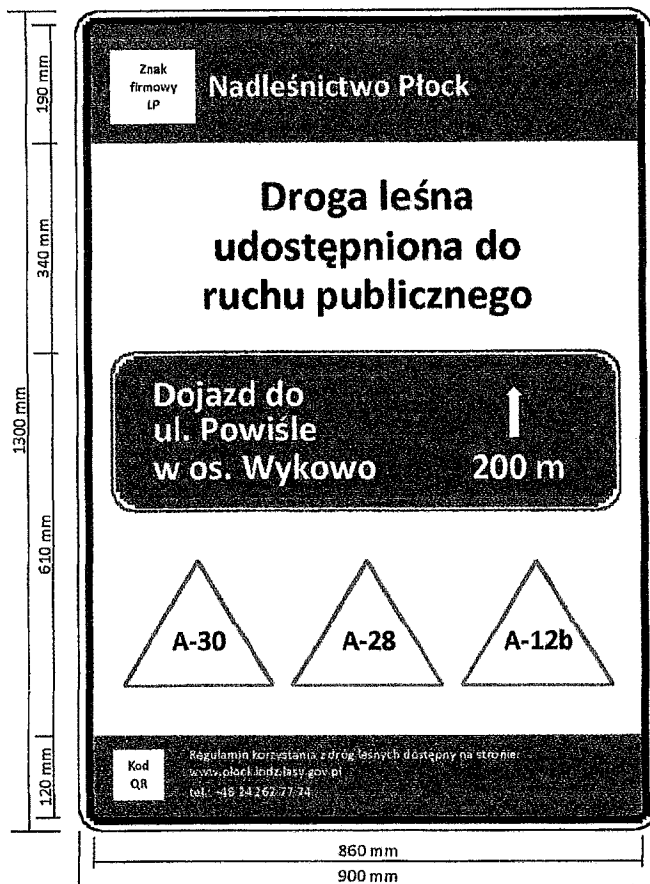
KOD CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
34992200-9 Dostawa znaków drogowych

### Opis oznakowania

#### 1. Tablice informacyjne TL-2

Tablica TL-2 nie stanowi znaku zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Stosowna jest do oznakowania udostępnionych dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr 36/2021 z dnia 28 maja 2021 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych. Wymiary tablic zgodnie z wzorem w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej PGL-LP.

#### Tablica od strony ul. Wiślanej



Górna listwa o wys. 190 mm, Jej kolor to zieleń firmowa. /ciemna zieleń - kolor wzorcowy Pantone 3305/

Znak firmowy o średnicy 130 mm Jest umieszczony w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Zgodnie z "Tabelą znaków firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5). Wysokość litery "N" wynosi 37 mm.

Napis "Droga leśna udostępniona..." w kolorze czarnym położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu o wysokości 340 mm, a wys. litery "D" wynosi 50 mm.

Pole o szerokości 800 mm i wysokości 250 mm. Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzru kabluc kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej PGL-LP (wielkość liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Wysokość liter "D", "P" i "W" wynosi 42 mm.

Pole o wysokości 360 mm. Symbole znaków ostrzegawczych o wysokości 200 mm i w odległości min. 30 mm od innych elementów

Dolna listwa o wys. 120 mm, Jej kolor to zieleń firmowa. Zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz raz nr tel. Jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą. Wysokość litery "R" wynosi 16 mm. Kod QR ma wielkość 75x75 mm i jest umieszczony w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w odległości 16 mm od jej górnej krawędzi. Zawiera dokładny odnośnik do konkretnego "Regulaminu..."

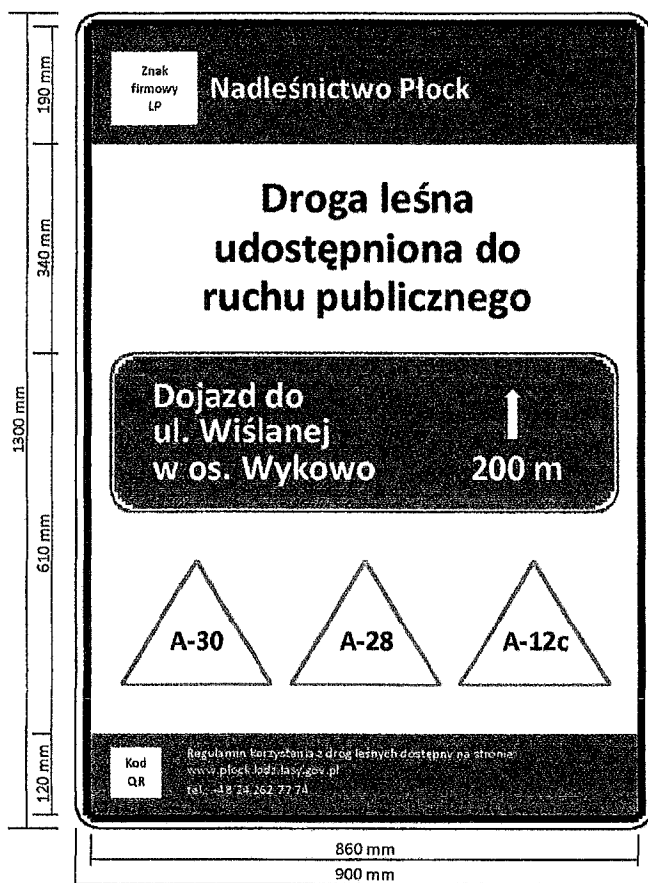
Napis na dolnej listwie:

**Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:**

**[www.plock.lodz.lasy.gov.pl](http://www.plock.lodz.lasy.gov.pl)**

**tel.: +48 24 262 77 74**

## Tablice od strony ul. Powiśle



Górna listwa o wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa. /ciemna zieleń - kolor wzorcowy Pantone 3305/

Znak firmowy o średnicy 130 mm jest umieszczony w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Zgodnie z "Tabelą znaków firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5). Wysokość litery "N" wynosi 37 mm.

Napis "Droga leśna udostępniona..." w kolorze czarnym położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu o wysokości 340 mm, a wys. litery "D" wynosi 50 mm.

Pole o szerokości 800 mm i wysokości 250 mm. Odzworowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzru kabluc kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5. Księgi Identyfikacji wizualnej PGL-LP (wielkość liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Wysokość liter "D", "P" i "W" wynosi 42 mm.

Pole o wysokości 360 mm. Symbole znaków ostrzegawczych o wysokości 200 mm i w odległości min. 30 mm od innych elementów

Dolna listwa o wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa. Zawiera Informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. Jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą. Wysokość litery "R" wynosi 16 mm. Kod QR ma wielkość 75x75 mm i jest umieszczony w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w odległości 16 mm od jej górnej krawędzi. Zawiera dokładny odnośnik do konkretnego "Regulaminu..."

Napis na dolnej listwie:

**Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:**

**[www.plock.lodz.lasy.gov.pl](http://www.plock.lodz.lasy.gov.pl)**

**tel.: +48 24 262 77 74**

## 2. Znak B-33 "ograniczenie prędkości"

oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę

Ograniczenie prędkości: 30 km/godz.

Średnica znaku: 400 mm.

## 3. Znak D-52 "strefa ruchu"

na drodze wewnętrznej wyznacza obszar, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej

Wymiary znaku: 900 x 420 mm.

## 4. Znak D-53 "koniec strefy ruchu"

na drodze wewnętrznej wyznacza koniec obszaru, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej

Wymiary znaku: 900 x 420 mm.

Znaki B-33, D-52 i D-53 stanowią znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Stosowane są do oznakowania udostępnionych dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr 36/2021 z dnia 28 maja 2021 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych.

## 6. Tablice ostrzegawcze U-9a i U-9b

urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego służące do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi przez obiekty budowlane znajdujące się w skrajni drogi;  
w przypadku słupów energetycznych stosuje się w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni oraz ochrony linii przesyłowych przed uszkodzeniem

Wymiary tablicy: 500 x 1250 mm.

Tablice U-9a i U-9b stosuje się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Specyfikacja materiałowa

1. Znaki oraz tablice wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm, malowanej proszkowo z podwójnie zagiętymi krawędziami. Lico znaku wyklejone folią odblaskową pierwszej generacji. Tył tarczy znaku malowany proszkowo farbą koloru szarego RAL 7016.
2. Uchwyt uniwersalny typu "zacisk" do montażu znaków i tablic drogowych na konstrukcjach nośnych rurowych. Uchwyty te przeznaczone są na słupki o średnicy 60 mm. Wszystkie elementy uchwytów cynkowane gniowo. Do uchwytów dostosowane są odpowiednio elementy złączne tj. śruby, nakrętki i podkładki oraz obejmę zaciskową.
3. Słupki do znaków i tablic drogowych wykonywane z rur stalowych, ocynkowanych hutniczo o standardowej średnicy 60,3 mm i grubości ścianki 2 mm. Każdy słupek posiada kapturek/kapsledek do umieszczenia na górze słupka (zabezpiecza on przed wpadaniem nieczystości lub wlewaniem deszczówki do rury oraz kotwicę do zabetonowania przy podstawie. Długość słupka 3,5 m.
4. Wykop, w który osadzany jest słupek, należy do poziomu gruntu wypełnić betonem B15.
5. Montaż tarcz znaków na słupkach należy wykonać po upływie min. 7 dni od daty zabetonowania fundamentu.
6. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.





L. Podgórze  
Nadleśnictwo Płock  
Stan na 22-01-2025



Skala 1:1500  
0 10 20 m

232  
24.7<sup>c</sup>  
2.21

ul. Wiślana

g  
1.29

2 - dL

1 - dL

3 - K

i  
4.77

Nr LS0000000712

WYKOWO

NADLEŚNICZY  
Nadleśnictwo Płock  
mgr inż. Zbigniew Suchodolski

j  
1.48

ul. Powiśle

Legenda:

- |  |                             |  |              |
|--|-----------------------------|--|--------------|
|  | Droga publiczna             |  | Oddziały     |
|  | Inne obiekty infrastruktury |  | Wydzielenia  |
|  | Rowy                        |  | Leśnictwa    |
|  | Droga leśna                 |  | Nadleśnictwa |
|  | Linie energetyczne          |  | Graniczniki  |
|  | Inne                        |  | PNSW         |
|  |                             |  | Miejscowość  |

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232  
w Leśnictwie Podgórze

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Schemat przebiegu udostępnianych dróg

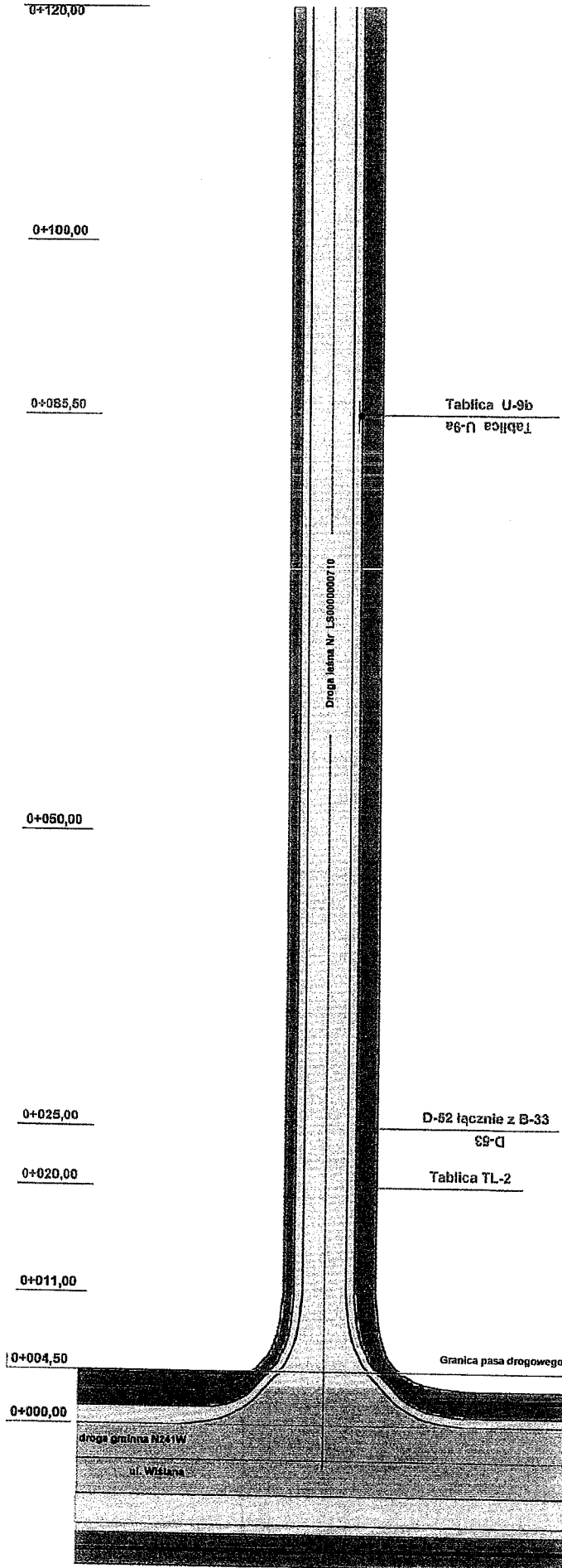
Autor opracowania:  
Inż. Maciej Kosewski

*M.K.*

Rys. nr 1  
Skala: 1:1500  
Data opracowania  
marzec 2025 r.

**NADLESNICZY**  
Nadleśnictwa Płock

mgr inż. Zbigniew Szechodolski



**Oznaczenia:**

- o usytuowanie znaków drogowych i tablic informacyjnych
- o usytuowanie tablic ostrzegawczych na słupie I/ml SN
- o nawierzchnie dróg leśnych
- o pobocza gruntowe
- o skarpę korpusu drogowego
- o nawierzchnie twarde dróg publicznych
- o nawierzchnie gruntowe dróg publicznych
- o chodnik z kostki betonowej
- o rowy drogowe

Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232  
w Leśnictwie Podgórze

**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Plan sytuacyjny - zjazd z drogi gminnej (ul. Wiślana)

Autor opracowania:

Inż. Maciej Kosowski

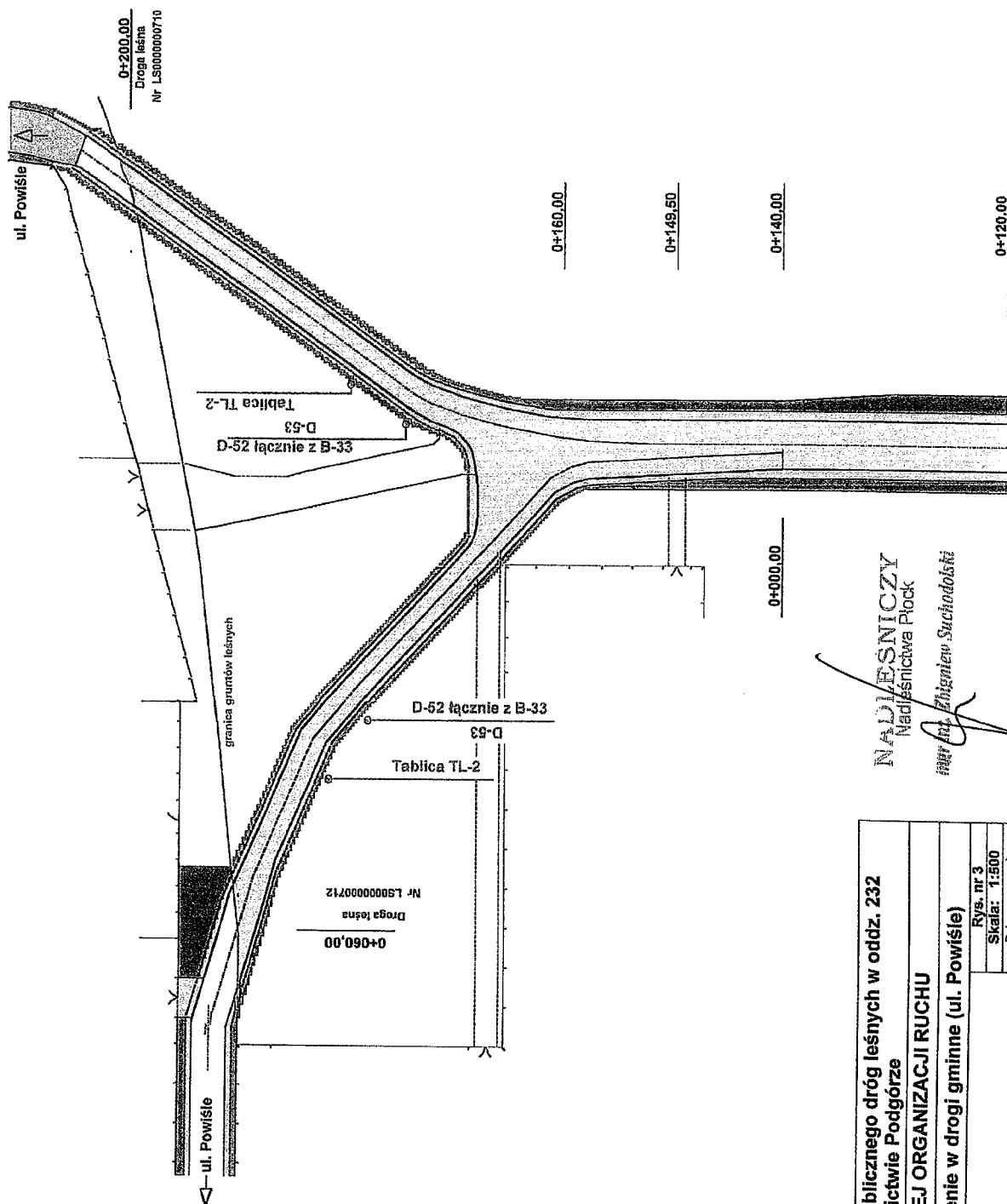
Rys. nr 2

Skala: 1:500

Data opracowania:

marzec 2025 r.





<b>Udostępnienie do ruchu publicznego dróg leśnych w oddz. 232</b>	
w Leśnictwie Podgórze	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>Plan sytuacyjny ; włączenie w drogi gminne (ul. Powiśle)</b>	
Autor opracowania:	Rys. Nr 3
Inż. Maciej Kosewski	Skala: 1:500
	Data opracowania
	marzec 2025 r.

**NADLESNICZY**  
Nadleśnictwa Płock  
mgr inż. Zbigniew Suchodolski

Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr  
25 Nadleśniczego Nadleśnictwa  
Płock z dnia 8.04.2025 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego
2. Inżynier Nadzoru
3. Leśniczy Leśnictwa Podgórze

Treść Zarządzenia włącznie z załącznikami nr 1 — 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Słupnie
2. Komisariat Policji w Słupnie
3. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku

**NADLEŚNICZY**  
Nadleśnictwa Płock  
*mgr inż. Zbigniew Suchodolski*